

## Урок производственного обучения по вождению колесного трактора.

### **Тема урока:** Изучение расположения и назначения рычагов и педалей, контрольно-измерительных приборов. Их Назначение. часть 2.

Органы управления и контрольно-измерительные приборы трактора МТЗ-82: педаль муфты сцепления (нажимом ноги на педаль вперед муфта выключается); рычаг переключения передач: вначале рычагом включают I и II ступень редуктора. А затем, возвратив рычаг в нейтральное положение, включают нужную передачу. Схема переключения передач закреплена на корпусе щитка приборов справа от рулевой колонки.

Рулевая колонка – на ней находится рулевое колесо и рычаг переключения поворотов. Рычаг имеет три положения: верхнее – включен указатель правого поворота, нижнее – включен указатель левого поворота, и среднее – выключенное.

Педали левого и правого тормозов. При нажатии ногой на педаль тормозится соответственно левое или правое колесо. При перемещении педали правого тормоза включаются так же «Стоп-сигнал». Соединительная планка тормозных педалей блокирует тормозные педали для одновременного торможения левым и правым тормозами.

Рычаги распределителя гидросистемы. Правый рычаг управляет задним цилиндром, средний – правым выносным цилиндром и левый – левым выносным цилиндром. Каждый рычаг имеет четыре положения: верхнее – «плавающее», среднее верхнее – «опускание», среднее нижнее – «нейтральное» и нижнее – «подъем».

**Для контроля и работы дизеля и трактора используется контрольно-измерительные и сигнальные приборы, которые находятся на щетке приборов трактора:**

Указатель температуры охлаждающей жидкости, показывает температуру в системе охлаждения;

Амперметр, показывает силу зарядного и разрядного тока в цепи аккумуляторной батареи;

Указатель давления воздуха в пневмо системе;

Указатель давления масла в системе смазки;

Указатель уровня дизельного топлива в баке;

Тахометр, указывает обороты коленчатого вала и моточасы;

Контрольная лампа включения «массы»;

Контрольная лампа включения поворота;

Контрольная лампа дальнего света;

Контрольная лампа стояночного тормоза;

Блок плавких предохранителей;

Кнопка включения передних фар, верхнее положение кнопки – выключены передние фары, нижнее – включены;

Включатель стартера;

Выключатель аварийной сигнализации.

**Верхней части кабины находятся:**

Кнопка включения привода стеклоочистителя;

Кнопка включения отопителя кабины;

Кнопка включения передних фар, которые крепятся на верхней части кабины;

Кнопка включения автопоезд;

Кнопка переключателя вентилятора и плафона кабины расположены в правой верхней части кабины, кнопка имеет три положения: верхнее – включен вентилятор, нижнее – включен плафон, среднее – выключено.

Рычаг управления подачи топлива. Крайнее переднее положение рычага соответствуют наибольшей подаче, с перемещением назад – подача уменьшается. В крайнем положении рычага подача прекращается.

Ножная педаль управления подачей топливного насоса. При нажиме на педаль обороты двигателя растут.

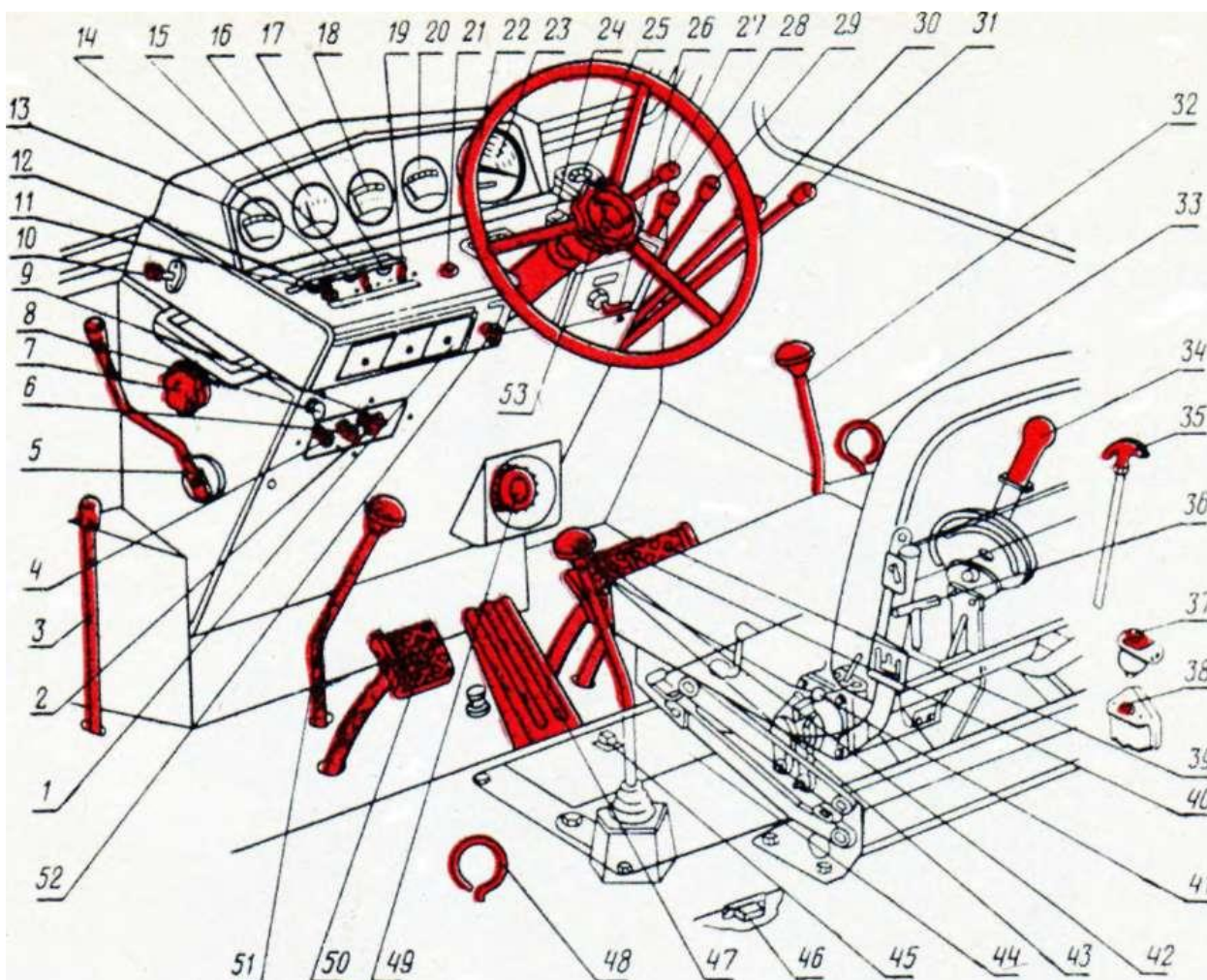
Рычаг включения понижающего редуктора, положения рычага вперед – редуктор отключен, рычаг назад – редуктор включен.

Педаль блокировки дифференциала. Педаль расположена справа от рычага переключения передач, включается она нажимом ноги вниз.

Рычаг стояночного тормоза, перемещением рычага вверх осуществляется фиксация торможения, перемещением рычага вниз осуществляется расторможение.

Рычаг управления ВОМ, находится с правой стороны кабины трактора (переднее положение рычага ВОМ выключен, а заднее ВОМ - включен).

**Домашнее задание:** самостоятельно пользуясь плакатом «Органы управления и контрольно-измерительные приборы трактора МТЗ-82», изучить назначение рычагов, педалей, контрольно-измерительных приборов до полного усвоения. Подписать органы управления, обозначенные красным цветом. Срок выполнения 5 дней.



Работы отправлять на адрес электронной почты [sergeevn29rus@yandex.ru](mailto:sergeevn29rus@yandex.ru)