

Тема урока: " Упражнения в правильной посадке тракториста в кабине пользования рабочими органами и педалями. Техника безопасности при запуске двигателя. ЕТО"

1.Посадка студентов на место тракториста, положение за рулем, выход из кабины.

- А) Как правильно войти и выйти из кабины трактора;
- Б) Правильную посадку тракториста на рабочем месте.

Необходимо входить и выходить из кабины с левой стороны трактора.

Перед выходом из кабины убедиться в отсутствии объезжающего транспорта или препятствия против двери (дерево, камень и др.). При входе и выходе из кабины необходимо пользоваться опорной подножкой.

При управлении трактором сидеть прямо, без напряжения, опираясь на спинку сидения, руки держать на рулевом колесе, ноги – около педалей. Положение корпуса должно быть таким, чтобы поле и дорога хорошо просматривались. Для определения правильного положения рук на рулевом колесе необходимо мысленно провести горизонтальную линию, делящую рулевое колесо пополам. Левая рука должна находиться на левой линии, правая – немного ниже.

Правильная и удобная посадка тракториста в кабине не вызывает быстрого утомления.

Перед началом работы тракторист должен установить сиденье так, чтобы его тело не испытывало напряжения, корпус опирался на спинку сиденья, руки свободно доставали до рычагов управления механизмами поворота, а слегка согнутые ноги — до тормозных педалей.

Сиденье должно быть также отрегулировано в соответствии с массой и ростом тракториста. Чем больше масса, тем сильнее должны быть сжаты пружины сиденья с помощью регулировочного болта.

Тракторист не должен жалеть времени на такие регулировки, ибо они значительно облегчат его работу.

Например, сиденья тракторов МТЗ-80, МТЗ-82, МТЗ-100 и МТЗ-102 сделаны одноместными, удобными, на механической подвеске с гидроамортизатором для предотвращения возможного раскачивания сидящего человека (рис. 44).

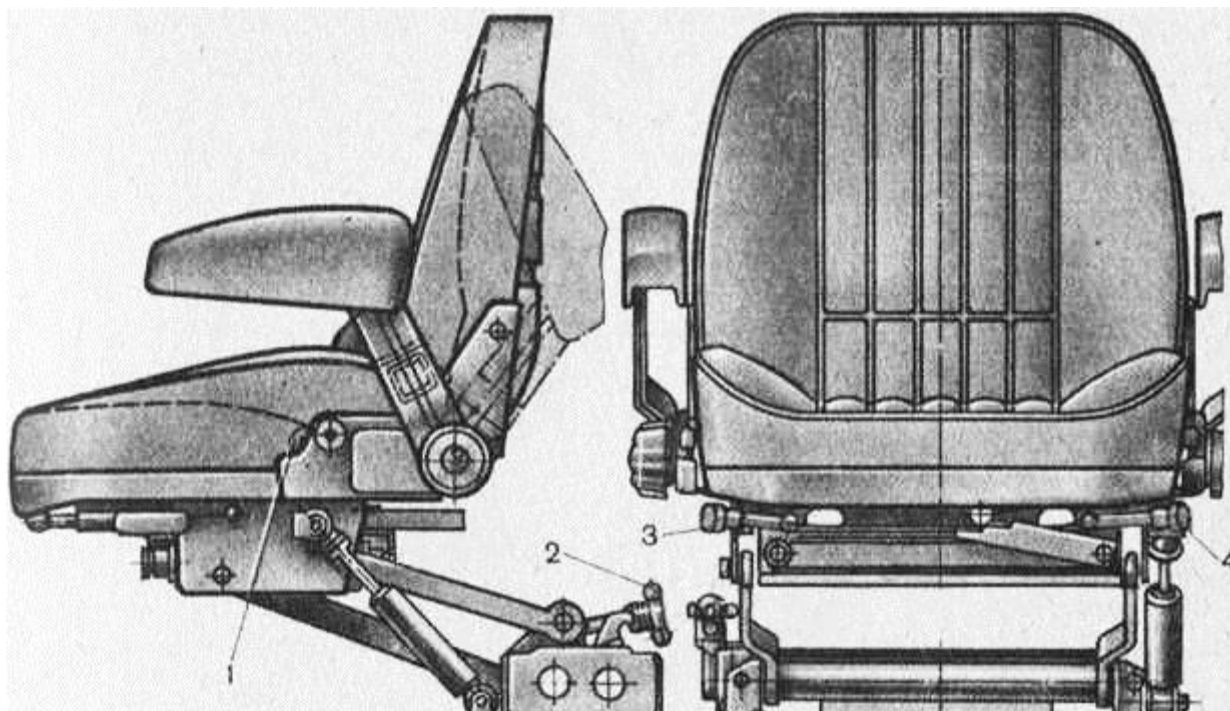


Рис. 44. Сиденье трактора (МТЗ-80, -82, -100, -102):

1 — рукоятка защелки фиксатора наклона спинки сиденья; 2 — рукоятка регулировки по высоте

(массе водителя); 3—рукоятка фиксации наклона спинки в поперечной плоскости; 4 — рычаг фиксации сиденья в горизонтальном положении.

Содержание инструктажа по технике безопасности.

1. Работать на тракторах следует в тщательно заправленной и застегнутой одежде. Работать в одежде с развевающимися концами, а также в фартуке — запрещается. Волосы должны быть убраны под головной убор. На каждом занятии по вождению мастер проверяет соответствие внешнего вида учащихся указанному правилу. Следует обратить внимание на то, что правильные приемы выполнения всех задач являются наиболее безопасными.
2. Пол кабины трактора, подножка для входа и выхода из кабины, рычаги, опорные плоскости педалей постоянно должны быть чистыми и сухими.
3. При трогании трактора с места необходимо убедиться в отсутствии людей около трактора и на пути предполагаемого движения, дать предупреждающий сигнал.

Техника безопасности при запуске двигателя.

- поставить рычаг коробки перемены передач в нейтральное положение.
- поставить рычаг тормоза в положение включено.
- нельзя ставить ногу под колесо.
- нельзя доверять запуск посторонним лицам.
- при запуске двигателя не должно находиться посторонних в кабине трактора.
- нельзя заводить перегретый двигатель.
- при запуске не стоять спереди и сзади трактора.

Техника безопасности при вождении трактора.

- при трогании трактора с места следует убедиться, что нет людей впереди и сзади трактора и дать предупредительный сигнал.
- кабина оборудована одноместным сидением, поэтому при движении в тракторе должен находиться один водитель.
- подъезжать к агрегируемой машине для ее сцепки нужно задним ходом на малой скорости и без рывков, между трактором и машиной не должно быть людей.
- сцепку выполнять только при остановке трактора.
- после остановки трактора нельзя от него уходить, не заглушив трактор.
- нельзя находиться под навесной машиной (или на ней), поднятой в транспортное положение.
- при стоянке навешенную машину нужно опустить на землю.
- перед подъемом и опусканием навесной машины, а также при поворотах необходимо убедиться, что нет людей или каких-нибудь препятствий в зоне досягаемости агрегата.
- скорость трактора на поворотах не должна превышать 5 км/час.
- при работе трактора в транспортной колонне интервал между тракторами должен быть 30-40 м.

ЕТО- Ежемесячное техническое обслуживание.

Ежемесячное техническое обслуживание	Очистить трактор от пыли и грязи. Произвести наружный осмотр креплений и узлов. Проверить и при необходимости долить: · уровень диз. масла в картере двигателя. · наличия охлаждающей жидкости в системе охлаждения. · наличия дизельного топлива в баке для дизельного топлива.	Трактор МТЗ-82 , ГСМ, Обтирочный материал
--------------------------------------	---	---

Домашнее задание: привести примеры неправильного выполнения отдельных приемов и объяснить, какие могут быть при этом последствия.

Сроки выполнения 5 дней.

Работы отправлять на адрес электронной почты sergeevn29rus@yandex.ru