

Урок производственного обучения по вождению гусеничного трактора.

Тема «Упражнение в правильности посадки тракториста в кабине, пользование рабочими органами и педалями, изучение контрольно-измерительных приборов трактора ДТ-75Д»

1.Посадка студентов на место тракториста, положение за рулем, выход из кабины.

- А) Как правильно войти и выйти из кабины трактора;
- Б) Правильную посадку тракториста на рабочем месте.

Необходимо входить и выходить из кабины с левой стороны трактора.

Перед выходом из кабины убедиться в отсутствии объезжающего транспорта или препятствия против двери (дерево, камень и др.). При входе и выходе из кабины необходимо пользоваться опорной подножкой.

При управлении трактором сидеть прямо, без напряжения, опираясь на спинку сидения, руки держать на рулевом колесе, ноги – около педалей. Положение корпуса должно быть таким, чтобы поле и дорога хорошо просматривались. Левая рука должна находиться на левой линии, правая – немного ниже.

Правильная и удобная посадка тракториста в кабине не вызывает быстрого утомления.

Перед началом работы тракторист должен установить сиденье так, чтобы его тело не испытывало напряжения, корпус опирался на спинку сиденья, руки свободно доставали до рычагов управления механизмами поворота, а слегка согнутые ноги — до тормозных педалей.

Сиденье должно быть также отрегулировано в соответствии с массой и ростом тракториста. Чем больше масса, тем сильнее должны быть сжаты пружины сиденья с помощью регулировочного болта.

Тракторист не должен жалеть времени на такие регулировки, ибо они значительно облегчат его работу.

Инструктаж по технике безопасности.

1. Пол кабины трактора, подножка для входа и выхода из кабины, рычаги, опорные плоскости и педали должны быть чистыми и сухими. Работать на тракторах следует в тщательно заправленной и застегнутой одежде. Волосы должны быть убраны под головной убор.
2. При запуске двигателя, рычаг коробки переменных передач должен стоять в нейтральном положении.
3. При пуске двигателя убедиться, чтобы ни кто не стоял спереди и сзади трактора.
4. При трогании с места трактора убедиться, что нет людей и дать предупредительный сигнал.

Техника безопасности при вождении трактора.

1. При пуске трактора с места следует убедиться, что нет людей впереди и сзади трактора и дать предупредительный сигнал.
2. Кабина оборудована одноместным сидением, поэтому при движении в тракторе должен находиться один водитель.

3. Подъезжать к агрегируемой машине для ее сцепки нужно задним ходом на малой скорости и без рывков, между трактором и машиной не должно быть людей.
4. Сцепку выполнять только при остановке трактора.
5. После остановки трактора нельзя от него уходить, не заглушив трактор.
6. Нельзя находиться под навесной машиной (или на ней), поднятой в транспортное положение.
7. При стоянке навешенную машину нужно опустить на землю.
8. Перед подъемом и опусканием навесной машины, а также при поворотах необходимо убедиться, что нет людей или каких-нибудь препятствий в зоне досягаемости агрегата.
9. Скорость трактора на поворотах не должна превышать 5км/час.
10. При работе трактора в транспортной колонне интервал между тракторами должен быть 30-40м.

Техника безопасности при ремонте и организации рабочего места.

Техника безопасности при запуске пускового и основного двигателей .

1. Поставить рычаг коробки перемены передач в нейтральное положение .
2. Поставить рычаг тормоза в положение включено .
3. Нельзя стоять сзади заводящего .
4. Нельзя доверять запуск посторонним лицам .
5. При запуске двигателя не должно находиться посторонних в кабине трактора
6. Нельзя заводить перегретый двигатель .
7. При запуске не стоять спереди и сзади трактора.

ТРАКТОР ДТ-75М. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАКТОРА

ТРАКТОР ДТ-75М. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ТРАКТОРА В ПРОЦЕССЕ ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ

При подготовке трактора к работе

1. Проведите очередное плановое техническое обслуживание.
2. Подготовьте трактор к агрегатированию с сельхозмашинами. Проверьте комплектность трактора, состояние наружных креплений, убедитесь в отсутствии течи масла, топлива, охлаждающей жидкости и электролита. Проверьте наличие топлива в топливных баках.
3. Залейте чистую воду в 'поддон вентиляционно-очистительной установки кабины трактора.
4. Устраните все неисправности, обнаруженные при осмотре. При работе на

тракторе

1. Следите за показаниями контрольных приборов, цветом выхлопных газов, прислушивайтесь к работе двигателя, агрегатов силовой передачи и ходовой системы.
2. Устраните все неисправности, выявленные во время работы трактора.

После окончания смены

1. Остановите двигатель и проверьте на слух длительность вращения (выбег) роторов центрифуги до полной остановки.
2. При необходимости очистите трактор от пыли и грязи. При замене масла в агрегатах трактора

Масло сливайте сразу же после остановки прогретого трактора.

При подготовке к работе нового или капитально отремонтированного трактора

После первых 30 часов работы трактора с нагрузкой, не превышающей 75% от номинальной эксплуатационной мощности, проведите техническое обслуживание.

Техническое обслуживание трактора включает:

- обслуживание в процессе первых 30 часов работы трактора;
- периодическое техническое обслуживание;
- сезонное техническое обслуживание;

Домашнее задание: Повторит ТБ при запуске, ТБ при вождении трактора, схему переключения коробки передач трактора ДТ 75.

Письменно ответить на вопросы:

1. Какой завод выпускает трактор ДТ-75Д?
2. Сколько передач имеет трактор ДТ-75Д?
3. Какой марки двигатель в тракторе ДТ-75Д?

Сроки выполнения 5 дней.

Работы отправлять на адрес электронной почты sergeevn29rus@yandex.ru