

Продолжаем работу по теме **«География населения мира»**.

И задание: Прочитайте материал учебника (см. ниже), посмотрите **на ютубе видео-урок** Щербакова Даниила Геннадьевича (учитель географии высшей категории, Московская область) **«Размещение и миграции населения. Видео-урок по географии, 10 класс»** (вопросы см. во втором задании).

3.5. Размещение населения, миграции населения и урбанизация

Население размещено в мире крайне неравномерно. Свыше 70 % мирового населения сосредоточено на 7 % площади обитаемой суши (исключая Антарктиду), при этом около половины этой площади заселено исключительно редко, а 15 % — вообще не заселено

(пустыни, высокогорья и северные территории). Около 4/5 мирового населения проживает на равнинах (главным образом на низменностях), на долю которых приходится только 28 % площади обитаемой суши. Это вполне объяснимо, поскольку именно равнины обладают наиболее бла-

гоприятными условиями для производства сельскохозяйственной продукции. Немногим более 1/2 мирового населения концентрируется в 200-километровой приморской полосе, из них около 1/3 — в полосе, удаленной от морского побережья не более чем на 50 км (это составляет всего лишь 12 % площади обитаемой суши). Во-первых, равнины (низменности) формируются преимущественно на окраинах материков, а во-вторых, приморские районы всегда обладают значительно более мягким климатом, чем внутриконтинентальные. Наконец, 86 % мирового населения проживает в Северном полушарии и только 14 % — в Южном.

Крупнейшие в мире «сгустки» населения сформировались в Азии. Это в первую очередь Великая Китайская равнина в Восточной Азии, Индо-Гангская низменность и плоскогорье Декан в Южной Азии, долины и приустьевые части рек (Хонгха, Меконг и др.), некоторые острова (Ява и др.) в Юго-Восточной Азии. Еще один крупный «сгусток» населения образует Европа, которая, правда, заселена очень мозаично. Отдельные сравнительно крупные «сгустки» населения сформировались в долинах и приустьевых частях рек Нил и Нигер в Африке, на северо-востоке США, в некоторых районах Латинской Америки.

Важнейшим показателем, характеризующим размещение населения по какой-либо территории, является средняя плотность населения. В 2007 г. средняя плотность мирового населения мира составляла 50 чел./км². Среди отдельных регионов резко выделялись Азия — 122 чел./км² и Европа — 100, остальные регионы были заселены существенно менее плотно: Африка — 32, Латинская Амери-

ка — 28, Северная Америка — 16 и Австралия с Океанией — 4 чел./км². Среди отдельных стран наиболее плотно заселены многие «микросоударства» (Монако, Сингапур, Мальта, Ватикан, Мальдивские Острова, Бахрейн, в каждой из этих стран средняя плотность населения превышает 1 000 чел./км², и др.). Среди крупных или сравнительно крупных стран лидерами являются Бангладеш — 1 057 чел./км², Тайвань — 636, Южная Корея — 488, Нидерланды — 394 чел./км². Сильно различается средняя плотность населения в странах с наиболее многочисленным населением: Индия — 346 чел./км², Япония — 340, Пакистан — 200, Нигерия — 154, Китай — 139, Индонезия — 117, Мексика — 56, США — 32, Бразилия — 22, Россия — 8,4 чел./км². Наименее плотно заселены страны, большая часть территории которых неблагоприятна для проживания человека (северные, пустынные и приэкваториальные): Гренландия (Дат.), Фолклендские (Мальвинские) Острова (спор. Брит. и Аргент.), Монголия, Гвиана (Фр.), Австралия и др.

На размещение населения большое влияние оказывают *миграции* (от лат. *migration* — переселение) населения. Они различаются по месту (внутренние и внешние) и по времени (безвозвратные, временные, сезонные и маятниковые). Внутренние миграции осуществляются внутри одной страны, внешние — за пределы страны. Безвозвратные, как видно из названия, осуществляются навсегда, временные — на несколько лет, сезонные — на один сезон года (например, для сбора урожая или выпаса скота на сезонных пастбищах), маятниковые — в течение суток (по-

ездки жителей пригородов на работу в город). Бывают внешние маятниковые миграции (наиболее широко распространены в Европе — например, жители Лихтенштейна работают как в Швейцарии, так и в Австрии, поэтому дважды в течение суток пересекают их границы). Такие мигранты называются фронтайлерами.

Внешние миграции подразделяются на *эмиграцию* (выезд из какой-либо страны) и *иммиграцию* (въезд в какую-либо страну). Причиной внешних миграций может быть либо физическое принуждение, либо материальная нужда. К миграциям, обусловленным физическим принуждением, относят вывоз рабов (например, из Африки сначала в Европу (с 1441 г.), а затем и в Америку; в XVI—XIX вв. из Африки в общей сложности было вывезено около 100 млн человек), изгнание колонизаторов (например, в процессе обретения независимости Индией из нее были вынуждены уехать почти 1,5 млн англичан) и массовые потоки беженцев (например, из-за непрекращающейся гражданской войны в Афганистане эту страну покинули свыше 6 млн человек), в том числе политических эмигрантов (подвергшихся политическим преследованиям на родине). К миграциям, вызванным материальной нуждой, можно отнести выезд на заработки.

Еще в XIX в. широкое распространение приобрел массовый наем китайских и индийских батраков (кули) для работы на плантациях и т. п. В настоящее время общая численность потомков китайских батраков в мире составляет более 50 млн человек (это так называемые «хуацяо», или «мост на китайский берег»), индийских — почти 11 млн человек. Китайцев больше всего проживает в странах Юго-

Восточной Азии, индийцев — в странах Юго-Восточной Азии, ЮАР, на Маврикии, в Тринидаде и Тобаго, Гайане и Фиджи. С середины XIX в. до середины XX в. происходил активный отток населения из некоторых европейских стран (Германия, Ирландия, Нидерланды, Италия, Австро-Венгрия, Российская империя, скандинавские страны) в Северную и Латинскую Америку. Большая часть иммигрантов также осела на новом месте. Например, в наши дни потомки немецких иммигрантов составляют самую многочисленную этническую диаспору в США — 80 млн человек, потомки итальянских иммигрантов в Бразилии — 21 млн, в Аргентине — 13 млн человек.

Во второй половине XX в. география внешних миграций претерпела значительные изменения. Резко сократился выезд населения из Европы в Америку, наоборот, активизировались внутриевропейские миграции (из менее развитых стран в более развитые), но особенно миграции из развивающихся стран в развитые. С 1970-х гг. набрал обороты миграционный поток — экспортеры нефти и природного газа страны (страны Персидского залива, Ливия и др.). Одна из ведущих тенденций последних десятилетий — постепенное сокращение доли «мускулов», т. е. людей, занимающихся физическим трудом, и рост доли «мозгов», т. е. людей, занимающихся умственным трудом. Так, доля последних в 1970-е гг. составляла 10 % общей численности внешних мигрантов, в 2000-е гг. — уже 40 %. Крупнейшими поставщиками «мозгов» из развивающихся стран выступают Индия, Бразилия и Филиппины, из постсоциалистических — Россия, Украина и др.

В настоящее время в мире насчитывается 191 млн внешних мигрантов, из них 45 млн составляют трудовые мигранты. Примерно 40 % всех трудовых мигрантов направляется в Северную Америку, более 30 % — в Европу, 20 % — в Азию. Среди отдельных стран по общей численности эмигрантов в мире лидируют Индия, Пакистан, Мексика, Египет и Турция, по общей численности иммигрантов — США, Германия, Саудовская Аравия, Франция и Канада, по доле иммигрантов в общей численности населения — Катар, ОАЭ, Кувейт и Люксембург.

Урбанизация (от лат. *urbanus* — городской) — триединое понятие, выражающееся в росте доли городского населения, росте численности населения городов и увеличении роли городов в жизни страны. В разных странах существуют различные критерии города. Это может быть численность населения, структура занятости населения, административный статус и уровень благоустроенности.

Чтобы более точно представить особенности современного процесса урбанизации, введем еще несколько понятий. «Ложная» урбанизация — процесс искусственного роста доли городского населения и численности населения городов, который обусловлен неконтролируемой миграцией в город сельских жителей (как правило, сельской бедноты). Оседая в городе, они с большим трудом адаптируются к новому образу жизни, продолжают вести себя в соответствии со всеми прежними нормами поведения и традициями. **Субурбанизация** — процесс миграции жителей центральной части города на его окраины или в пригород, в так называемую **субурбию**. Жизнь в субурбии не только более комфортна (почти всегда в

частном доме, в непосредственной близости к природе), но и существенно дешевле (на окраине ниже арендная плата за землю, стоимость коммунальных услуг, цены в магазинах и т. п.). Субурбанизация идет рука об руку с автомобилизацией. Ведь обычно человек только живет в пригороде, но работает, посещает театры, выставки и т. д. в самом городе. Безусловно, он должен иметь возможность добраться до центральной части города в течение максимум одного часа. **Рурбанизация** — процесс распространения городского образа жизни на сельскую местность. В настоящее время в развитых странах практически любой сельский житель имеет доступ ко всем тем благам цивилизации, которые доступны жителю города.

Современная мировая урбанизация характеризуется высокими темпами роста доли городского населения. Если в 1800 г. в городах проживало всего 3 % мирового населения, в 1900 г. — 14 %, то в 2000 г. — уже 47,5 %. В 2007 г. доля городского населения в мире перевалила за 50%-й рубеж. Как видно из цифр, основной рост доли городского населения пришелся на XX в. Это связано, во-первых, с активным промышленным развитием (индустриализацией), а во-вторых, с коренным улучшением условий жизни в городах. Оба эти процесса в наибольшей степени проявились в развивающихся странах. Если учесть, что на XX в. пришелся и основной рост численности населения мира, то можно сделать вывод, что абсолютная численность городского населения увеличивалась в геометрической прогрессии. В настоящее время ежегодные темпы роста численности городского населения в среднем по миру составляют 2,5 %, или 83 млн человек в год

(т.е. городское население растет быстрее, чем все население).

Наиболее быстрыми темпами городское население растет в развивающихся странах: в том числе в Африке на 4,3 % (или на 16,6 млн человек в год), в Азии на 3,2 % (47,7 млн человек) и в Латинской Америке на 2,3 % (10,5 млн человек). Таким образом, развивающиеся страны обеспечивают 86 % прироста численности городского населения мира. Правда, несмотря на столь высокие темпы роста численности городского населения в развивающихся странах, они в целом все еще сравнительно слабо урбанизированы (средняя доля городского населения составляет в них 41 %). Только в Латинской Америке этот показатель достиг 80 % (за счет «ложной» урбанизации), но в Африке — всего 40 %, а в Азии — 37 %. Особенно слабо урбанизирована Южная Азия (28 %). По этой причине Азию обычно называют «мировой деревней». Причиной столь высокой доли городского населения в Латинской Америке является сохранение системы крупного землевладения, которая способствует «выталкиванию» крестьян из сельской местности в город.

Развитые страны урбанизированы сильнее, да и показатели «качества» урбанизации здесь выше. В среднем в развитых странах в городах проживает 75 % населения, в том числе в Северной Америке — 78 %, в Европе и Австралии с Океанией — по 75 %. Доля городского населения здесь уже почти не увеличивается, что свидетельствует о завершении количественной урбанизации, но продолжении качественной.

Из-за огромной общей численности населения больше всего горожан проживает в Азии (около 1,5 млрд

человек). В остальных регионах мира их существенно меньше: в Европе — 550 млн человек, в Латинской Америке — почти 460 млн, в Африке — 390 млн, в Северной Америке — 265 млн, Австралии и Океании — 25 млн человек.

Все страны мира делятся на высокоурбанизированные (в которых доля городского населения составляет более 80 %), среднеурбанизированные (от 20 до 80 %) и слабоурбанизированные (менее 20 %). Правда, выделение в качестве единственного критерия значения доли городского населения не совсем справедливо, поскольку урбанизация — это сложный и многогранный процесс. Высокоурбанизированных стран довольно много (в 2005 г. — 34). Причинами явного долевого преобладания в них городского населения являются либо количественный ценз численности населения города, либо высокий уровень развития, либо невозможность вести традиционное сельское хозяйство (пустынные и приэкваториальные страны), либо сохранение системы крупного землевладения. Среди отдельных стран по численности городского населения выделяются Китай (535 млн человек), Индия (330 млн) и США (245 млн человек), причем первые две — главным образом за счет большой численности всего населения. Слабоурбанизированных стран в 2005 г. насчитывалось всего 16. Это в подавляющем большинстве беднейшие страны Тропической Африки и Азии. Все остальные страны, а их более 150, являются среднеурбанизированными.

Рост доли городского населения выразился в первую очередь в ускоренном росте крупных городов. Так происходило потому, что они наиболее удобны и комфортны для прожи-

вания людей. Концентрация населения в крупных городах резко выдвинула в «эпицентр» мировой урбанизации города-миллионеры. В 1800 г. в мире существовал всего один город-миллионер (с численностью населения свыше 1 млн человек) — Лондон, в 1900 г. их было уже 10 (в том числе один — Калькутта (ныне Колката) — в современных развивающихся странах), а в 2000 г. — 440 (из них 280 в развивающихся странах). Приведенные цифры свидетельствуют о том, что наиболее быстрыми темпами увеличиваются количество и численность населения городов-миллионеров в развивающихся странах. В настоящее время в мире насчитывается свыше 500 городов-миллионеров. Больше всего их в странах с многочисленным населением: более 50 (в официальных границах городов) — в Китае, 27 — в Индии, 14 — в Бразилии, 13 — в России, 12 — в Японии, по 10 — в Индонезии и Мексике, 9 — в США, 7 — в Пакистане. Если считать с учетом пригородов, то количество городов-миллионеров только в этих странах может увеличиться в 2—3, а то и в 5 раз (как, например, в США). Казусы статистики наиболее отчетливо видны на примере крупнейших городов Китая. Четыре города страны — Пекин, Тяньцзинь, Чунцин и Шанхай — имеют статус городов центрального подчинения. Из них численность населения Чунцина составляет 31,2 млн человек (в официальных границах самого города — 7,5 млн), а Тяньцзиня — 102,4 млн человек (9,3 млн).

Из общего количества городов-миллионеров выделяются так называемые «сверхгорода» (с численностью населения свыше 10 млн человек). В 2005 г. их насчитывалось 20 (табл. 7), в том числе в Азии — 11, в

Латинской Америке — 4, в Северной Америке и Африке — по 2, в Европе — 1. Подавляющее большинство «сверхгородов» (17) либо находятся непосредственно на морском побережье, либо удалены от него на незначительное расстояние, и только три — Мехико, Дели и Москва — расположены в глубине материка. Это показательно, поскольку наиболее крупные города нуждаются в активных устойчивых связях с остальным миром, да, собственно, и возникают в точках пересечения важнейших торговых путей. Пятнадцать из 20 «сверхгородов» находятся в развивающихся странах. В перспективе именно их численность населения будет расти наиболее быстрыми темпами (см. табл. 7). Кроме того, существующий список «сверхгородов» постепенно будет пополняться в первую очередь за счет крупнейших городов развивающихся стран — Тяньцзиня, Стамбула, Лимы, Тегерана, Боготы и Бангкока.

Одна из важнейших тенденций современной мировой урбанизации — срастание сразу нескольких агломераций городов-миллионеров в единую и непрерывную (или почти непрерывную) полосу городской застройки. Она получила название *мегаполис*, или *мегалополис* (от греч. *megas* — огромный и *polis* — город). Это понятие было введено в обращение в 1960-е гг. французским географом Ж. Готманом, который первым «обнаружил» и охарактеризовал Приатлантический мегалополис США. Нередко мегалополисы возникают вокруг одного-двух «сверхгородов». В настоящее время в мире сформировались пять мегалополисов:

• *Европейский*. Протянулся от Ливерпуля, Манчестера и Лидса в Великобританию до Милана, Турина и Ге-

нуи в Италии. Численность населения — около 100 млн человек;

- *Приатлантический, или Северо-Восточный (США)*. Протянулся от Бостона до Вашингтона (по этой причине получил неформальное название «БосВаш»). Крупнейший город — Нью-Йорк. Численность населения — 60 млн человек;

- *Токайдо (Япония)*. Протянулся от Токио до Осаки — Кобе. Численность населения — 55 млн человек;

- *Приозерный (США)*. Протянулся от Чикаго до Питтсбурга (или «ЧиПиттс»). Численность населения — 40 млн человек;

- *Тихоокеанский, или Калифорнийский (США)*. Протянулся от Сан-Франциско до Сан-Диего (или «СанСан»). Крупнейший город — Лос-Анджелес. Численность населения — 25 млн человек.

В стадии формирования находятся мегалополисы: Восточно-Флоридский и Примексиканский в США, Юго-Восточный и Северо-Восточный в Бразилии, Ла-Платский в Аргентине, вдоль реки Хугли (вокруг Колкаты) в Индии, Джакарта — Бандунг (или «ДжаБан») в Индонезии, Лагос — Ибадан (или «ЛагИб») в Нигерии и некоторые другие.

? Контрольные вопросы

1. В какое время численность населения мира росла наиболее быстрыми темпами?
2. Какие регионы и в какое время лидировали по темпам прироста населения?
3. Что характерно для расширенного (в том числе для первой и второй фаз) и простого воспроизводства населения?
4. Каковы отличия демографической политики, проводимой в европейских странах, финансово избыточных странах — экспортерах нефти и природного газа, Китае и Индии?
5. Каковы особенности половой и возрастной структуры населения различных регионов мира?
6. Какие показатели характеризуют качество жизни населения?
7. Каковы особенности структуры занятости ЭАН развитых и развивающихся стран?
8. Каковы отличия расового состава населения различных регионов мира?
9. В каких регионах мира преобладают этнонациональные страны?
10. Какие языки территориально наиболее широко распространены в мире?
11. Какие религии и почему принято считать «мировыми», а какие — «национальными»?
12. Каковы основные закономерности размещения мирового населения?
13. Каковы основные направления современных миграционных потоков рабочей силы?
14. Почему в развивающихся странах численность и доля городского населения, численность населения городов-миллионеров и «сверхгородов» растут более быстрыми темпами, чем в развитых странах?

_____ сформировались и формируются в США?

II задание: Ответьте на вопросы:

- Почему население размещено неравномерно на Земле?
- Что такое плотность населения?
- Какие страны имеют самую высокую плотность населения?
- Какие страны имеют самую низкую плотность населения?
- Что такое миграция населения?
- Дополни предложения:

Выезд населения из страны называется _____.

Въезд населения в страну называется _____.

- Виды миграции?
- Основные причины миграции населения?
- Что такое урбанизация?

- Каковы причины урбанизации?

Выполненную работу направляйте на э/п atlant.1001@yandex.ru